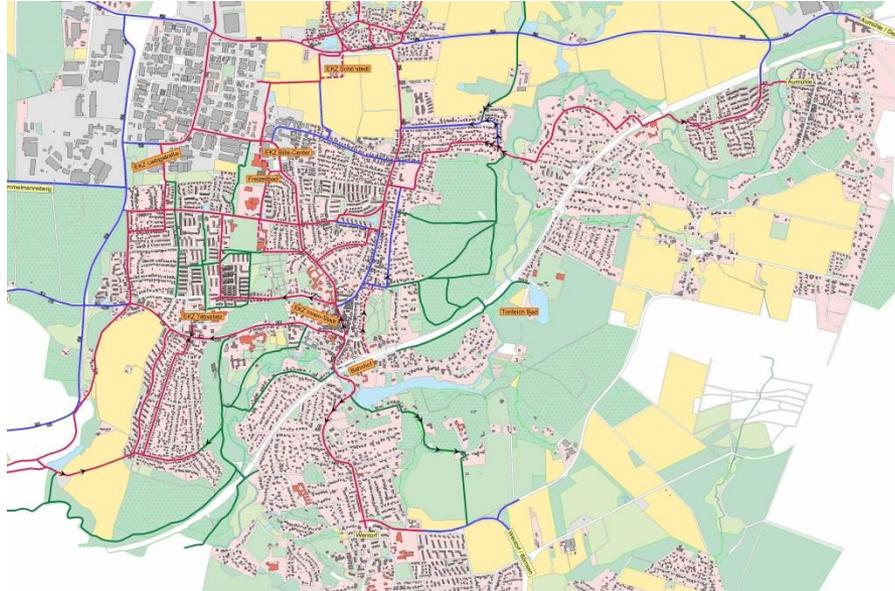


INTEGRIERTES KLIMASCHUTZKONZEPT **REINBEK**

> **WERKSTATT** MOBIL SEIN IN REINBEK



Radverkehrskonzept 2015 der Stadt Reinbek





Stadt Reinbek

- Der Umweltausschuss will ein Radverkehrskonzept für Reinbek entwickeln und damit die Voraussetzungen für eine umweltschonendere Verkehrsentwicklung vorbereiten (Beschluss Juni 2014).
- Konkrete Handlungsempfehlungen für Politik und Verwaltung sollen in einem Maßnahmenkatalog aufgezeigt werden,
- über eine deutliche Verbesserung der verkehrstechnischen Infrastruktur für den Radverkehr soll der Anreiz zum Radfahren verstärkt werden.
- Im Herbst 2014 wurde der AK Radverkehrskonzept aus bürgerlichen Mitgliedern / ortskundigen Radfahrern, Mitgliedern des ADFC, der Politik und der Verwaltung gegründet und begann auch gleich mit der Arbeit ...



Stadt Reinbek

Der Arbeitskreis Radverkehrskonzept ...

diskutiert ...



**Radverkehrs
konzept
der Stadt
Reinbek**

Oktober 2015

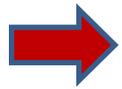
Foto: shutterstock_143800954
radtouren-magazin.com



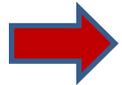
Stadt Reinbek

Das Radverkehrskonzept orientiert sich an dem Ziel, mit dem Konzept Anreize zu schaffen, das Fahrrad verstärkt zu nutzen.

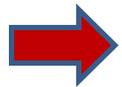
Was erwarten Radfahrer?



Sicherheit



Komfort



Schnelligkeit

Radfahrer wollen sicher, komfortabel und schnell ans Ziel kommen. Diese Hauptkriterien stehen im Radverkehrskonzept ganz oben. Danach wurden die Situationen an den Radwegen bewertet.

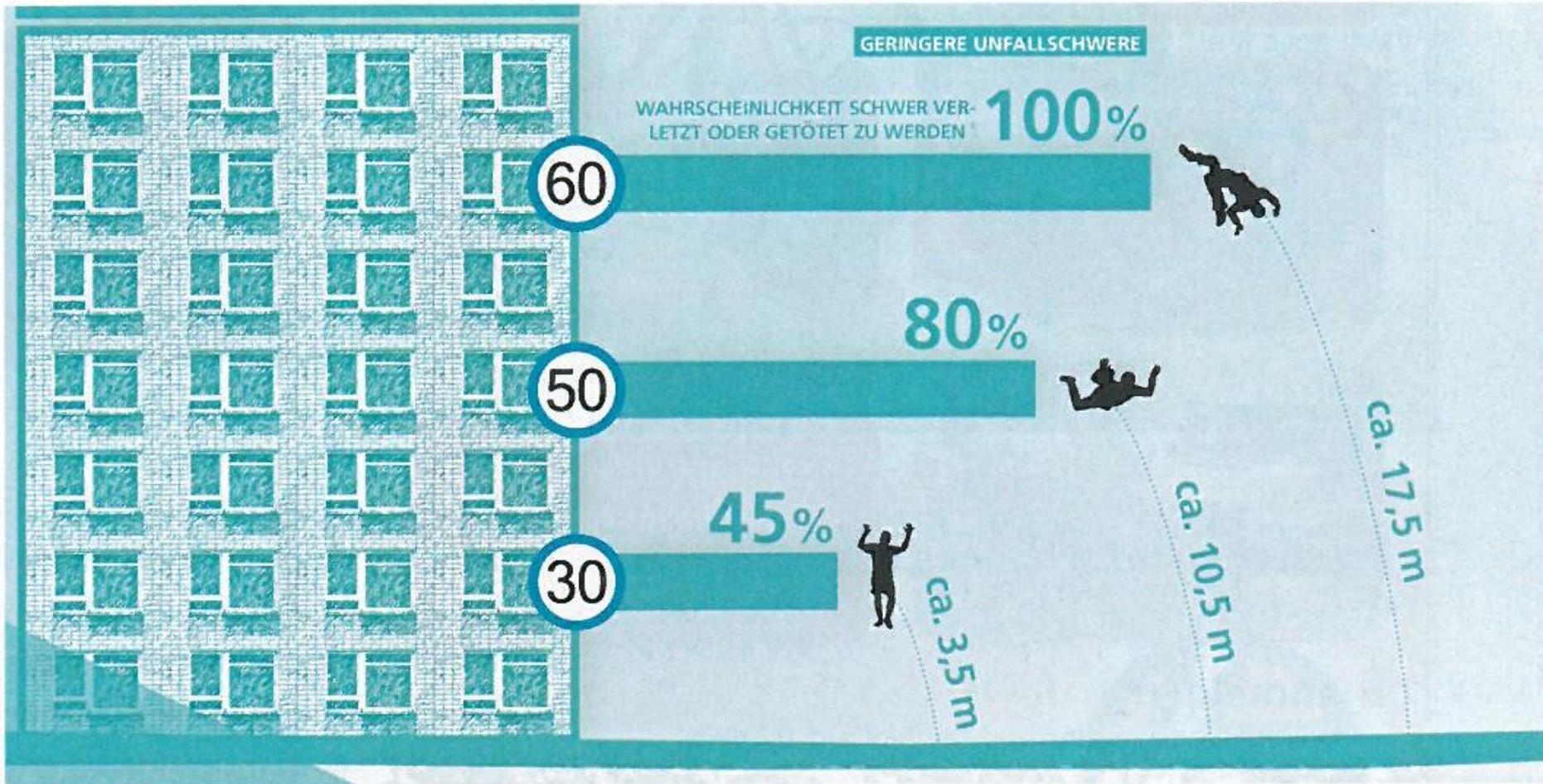


Stadt Reinbek

Maßnahmenvorschläge			Zuständig/ Beteiligung	Realisierung kurzfristig mittelfristig o. langfristig	Bewertung der Situation nach den Kriterien ...			Bewertung nach Punkten
Nr.	(Problem) Beschreibung	Maßnahmen			Sicherheit Komfort Schnelligkeit	Schülerverkehr Alltagsverkehr Berufsverkehr Freizeitverkehr	Bedeutung der Strecke	
Übergeordnete Maßnahmen im Stadtgebiet								
01	Geschwindigkeitsberuhigung	30er Zonen einrichten/ Tempo 30	Stadt (Polizei)	kurzfristig				
02	Sicherheit für Radfahrer erhöht durch Präsenz auf Fahrbahn → reduzierte Geschwindigkeit des MIV	Aufhebung der Radwegebenutzungs- pflicht (RWBP) wo möglich	Stadt (Polizei)	kurzfristig				
03	Radroute verkürzen	Einbahnstraßen- Regelung für Radfahrer aufheben, Bsp. Ostlandring. Ansonsten EFP.	Stadt (Polizei)	kurzfristig/ mittelfristig				
04	Fahrradparken	an öffentl. Einrichtun- gen, Geschäften und Einkaufszentren, Bsp. Bille-Center, EKZ Täby- platz, EKZ Sachsenwald	Stadt / Private	kurz- bis mittelfristig				
05	Barrieren	Bordsteine absenken bzw. abgesenkte Bordsteine optimieren	Stadt	kurz- bis mittelfristig				
06	Bürgerbeteiligung	Internetportal, E-Mail Fahrrad, Runder Tisch Fahrrad 2x jährlich	Stadt	kurzfristig				



Stadt Reinbek



Unfallschwere im Vergleich: Der Aufprall bei 30 km/h entspricht etwa einem Sturz aus dem 1. Stock eines Wohnhauses, der Aufprall bei 50 km/h bereits einem Sturz aus dem 3. Stock.



Geschwindigkeitsreduzierung ist eine zentrale Maßnahme des RVK.

Mit geringem Aufwand bewirkt sie...

- ⇒ **... mehr Verkehrssicherheit
(kürzere Reaktions- u. Bremswege; bessere Kommunikation zwischen allen Verkehrsteilnehmern),**
- ⇒ **... lässt mögliche Unfallfolgen weniger schwer ausfallen,**
- ⇒ **... fördert das Radfahren (ein Ziel des Klimaschutzes),**
- ⇒ **... sorgt für mehr Lebensqualität (weniger Lärm, bessere Luft, geringerer Verkehrsstress)**
- ⇒ **... und ist eine eindeutige Regelung in allen Wohngebieten.**



Stadt Reinbek

Radverkehrskonzept Reinbek

sicher - komfortabel - schnell

- ➔ Reinbek hat in Wohngebieten bereits großflächige 30er Zonen,
- ➔ ... die allerdings von etlichen 50 km/h - Straßen zerteilt werden,
- ➔ ... und die gleichzeitig oft auch die Hauptrouten für Radfahrer sind.

- ➔ Hohe Kfz-Geschwindigkeiten innerorts (>70km/h) sind die Regel ...,
- ➔ ... ein Grund für geringeren Radverkehr (ferner: fehlender Seitenabstand, allg. Kfz-Dichte).

- ➔ Landesstraßen (L 222, L223, L94) sind ausgenommen (vorläufig).
- ➔ Die Ortsteile Krabbenkamp und Ohe sind bereits heute reine 30er Zonen.



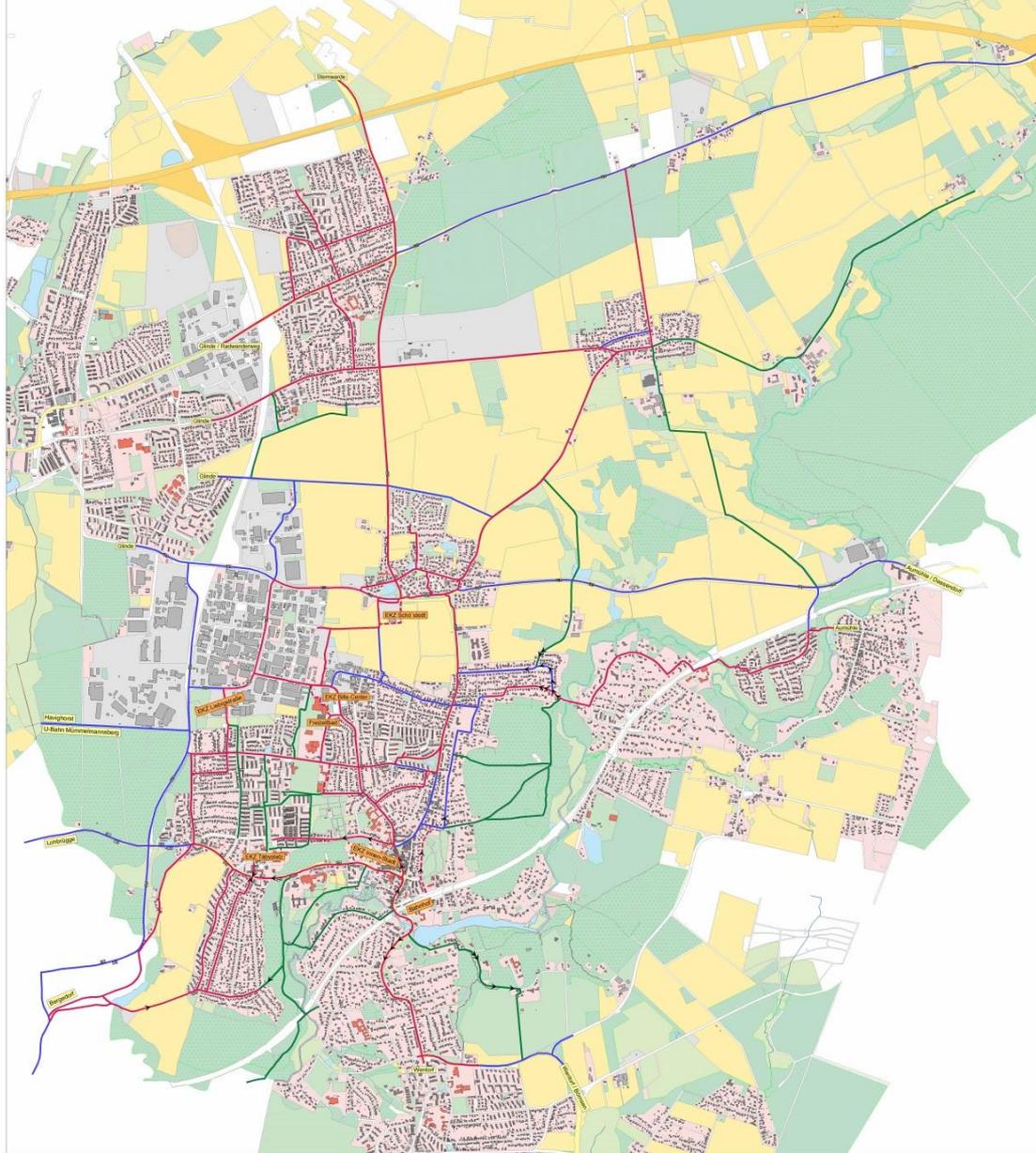
Stadt Reinbek

Radverkehrskonzept Reinbek

sicher - komfortabel - schnell

.... darum sollte die Geschwindigkeit auch in folgenden Reinbeker Straßen durch 30er Zonen oder streckenbezogen auf 30 km/h reduziert werden:

- Schulstraße (auf gesamter Länge)
- Hermann-Körner-Straße (a. g. L.)
- Scholtzstraße - Herrengaben - Kinaustraße (a. g. L.)
- Mühlenredder
- Berliner Straße - Eichenbusch - Holsteiner Straße (a. g. L.)
- Königstraße (Schö`stedt.) (... aber L222!)
- Dorfstraße (Schö`stedt.)
- Oher Weg (Neuschö`stedt)
- Königsberger Straße (a. g. L.) (Neuschö`stedt)
- Grenzweg - Eichenallee - Heideweg (Neuschö`stedt)



Gesamt-Reinbek

Rad-Routen-Übersicht

Stadtverwaltung Reinbek
 Amt für Stadtentwicklung und Umwelt
 Bearbeitungsstand: 13.10.2015, 15:18 Uhr

Maßstab: 1:27500




 R_„Schleichwege“	 R_Vorschlag für Hauptrouten
 R_1-Richtungs-Radweg = benutzungspflichtig	 R_wichtige Nebenrouten
 R_2-Richtungs-Radweg = benutzungspflichtig	 R_Ziele
 R_Hauptrouten	 R_zusätzliche Angaben
 R_Steigung in Pfeilrichtung	



Stadt Reinbek

Stadtteil Reinbek Zentrum

Rosenplatz - Bergstraße - Landhausplatz

1	Gefahrenpotential! 2-Richtungs-Radweg zu schmal. Begegnungskonflikte NMIV. Gefährliche REWE-Einmündung und Gründurchlässe an Bushaltestelle. "Door Zone" auf Höhe Eiscafé. Viele Wegeverschwenkungen.	Ausbau 2-Richtungs-Radweg zu Lasten des Parkstreifens. Markierung der REWE-Einmündung . Abbiegen für Radfahrer am <i>Landhausplatz</i> in <i>An der Wildkoppel</i> und umgekehrt ermöglichen.	Stadt	Markierung kurzfristig / Konzept u. Umbau mittelfristig	●●●	●●	●●●	27
---	--	--	-------	--	-----	----	-----	----

Hamburger Straße (ab Böge) - Landhausplatz - Bahnhofstraße

2	2-Richtungs-Radweg zu schmal. Schlechte Wegeoberflächen. Wegeverschwenkungen. Zufahrt zum S-Bahnhof für Radfahrende schwierig.	Radwege-Instandsetzung. Aufasphaltierung aller Straßeneinmündungen. Radwegespur auf der Bahnhofstraße auf die Fahrbahn leiten, um Abbiegen zur S-Bahn zu ermöglichen.	Stadt	mittelfristig	●●●	●●	●●●	27
---	--	---	-------	---------------	-----	----	-----	----

Bahnhofstraße - Schloßstraße

3	Unübersichtliche Wegeführung für Radfahrende. Begegnungskonflikte des NMIV auf Sandweg längs der Bille. Anschluss an Radwegeführung Wentorf nicht kompatibel.	Aufhebung RWBP . Sandweg längs der Bille in beide Richtungen freigeben und korrekte Verkehrszeichen anbringen!	Stadt	kurzfristig	●●	●●	●●●	22
---	---	---	-------	--------------------	----	----	-----	----



Stadt Reinbek

Bewertungsschema

	Punkte	Faktor
<u>Hauptfaktoren</u>		5
Sicherheit	•••	
Komfort	••	
Schnelligkeit	•	
<u>Verkehre:</u>		3
Schüler	•••	
Alltag (Einkaufen)	••	
Beruf/ Arbeit	••	
Freizeit/Wochenend	•	
<u>Bedeutung der Strecke:</u>		2
Hauptroute	•••	
Vorschlag f. Hauptroute	•••	
Wichtige Nebenroute	••	
Schleichwege	•	